

De klimaatnoodtoestand en toerisme

29 november 2024, Bas Amelung





Indeling

- Klimaatverandering en de klimaatnoodtoestand
- De bijdrage van toerisme aan klimaatverandering
- De effecten van klimaatverandering op toerisme

Klimaatverandering in het nieuws



The Soaring Cost of Climate Change

Global reported economic losses attributed to weather, climate and water extremes (in billion U.S. dollars)



Figures adjusted for inflation.
Economic losses were reported for only 37 percent of all weather-, climate- and water-related disasters.

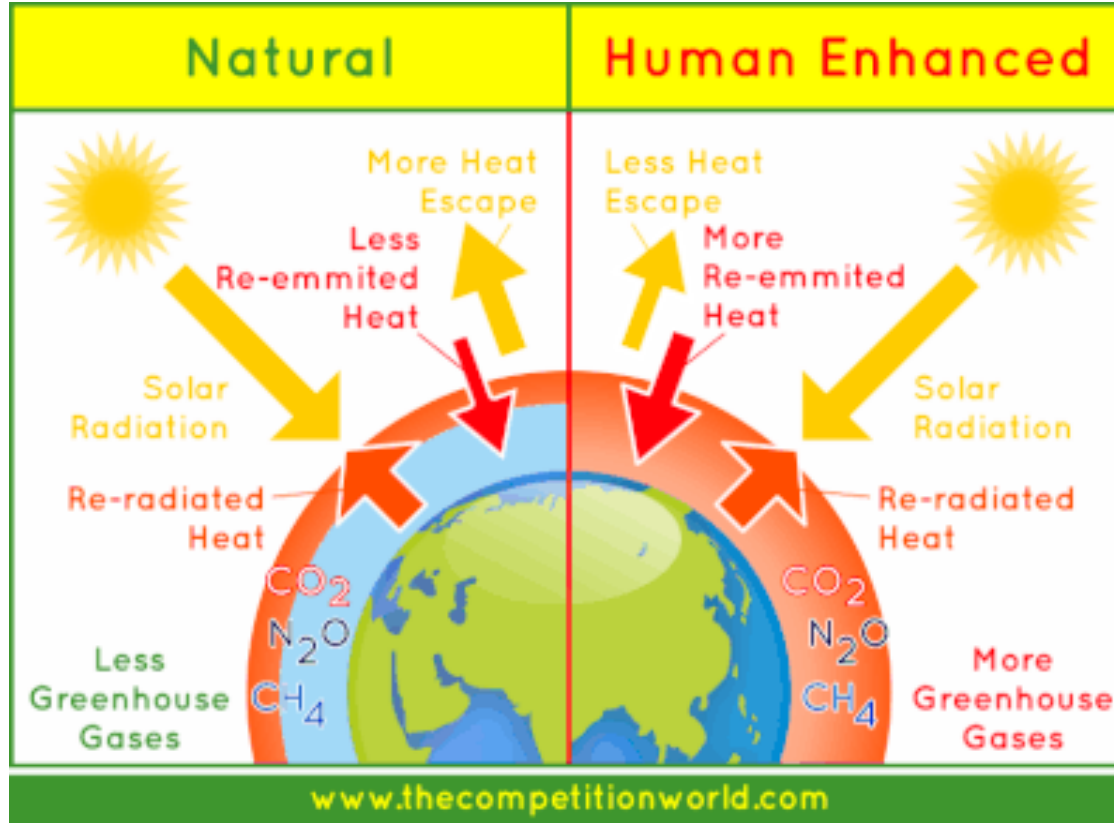
Source: World Meteorological Organization



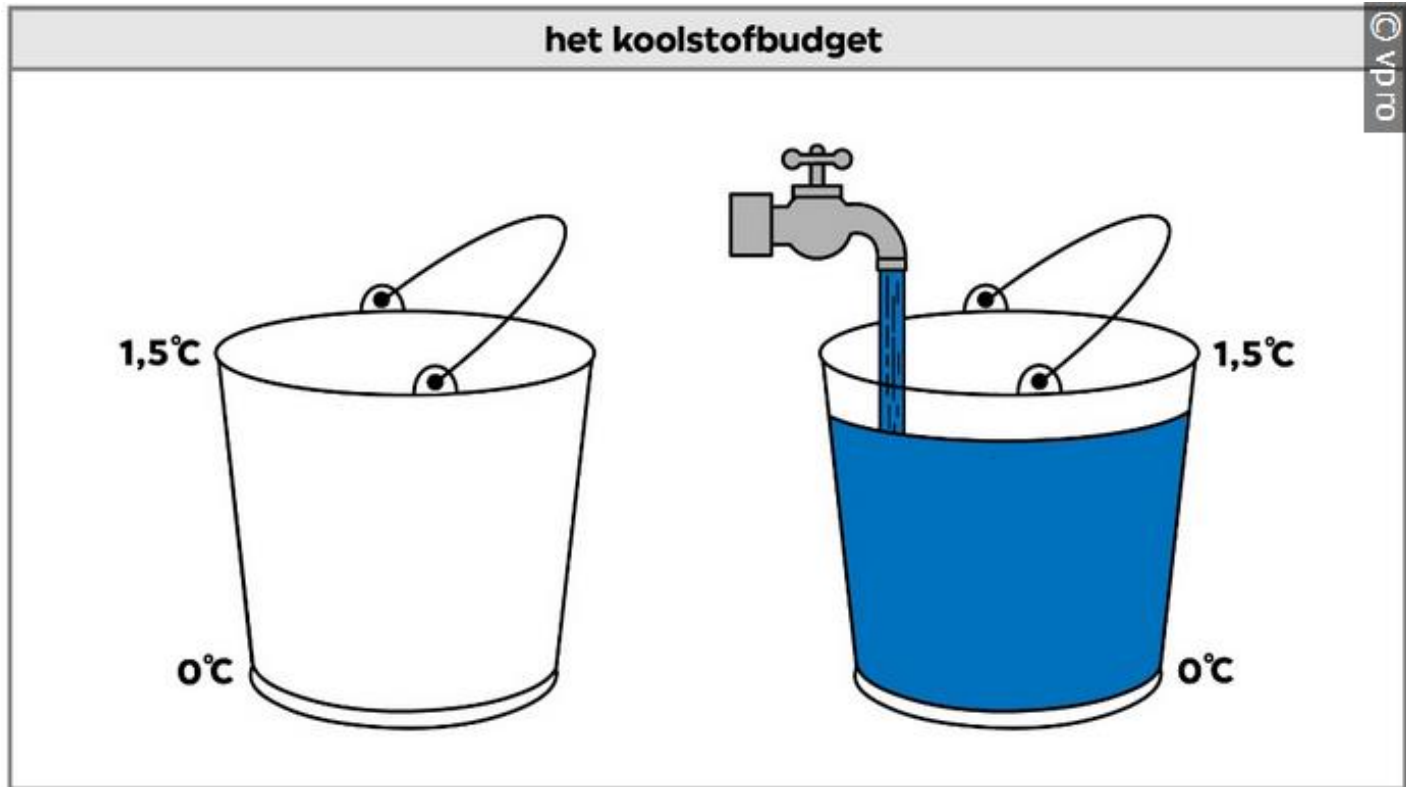
Bewolkte nachten zijn warmer



Het broeikas effect



Het koolstofbudget





CO₂ emissions (tonnes/sec)

1'337

time left until CO₂ budget depleted

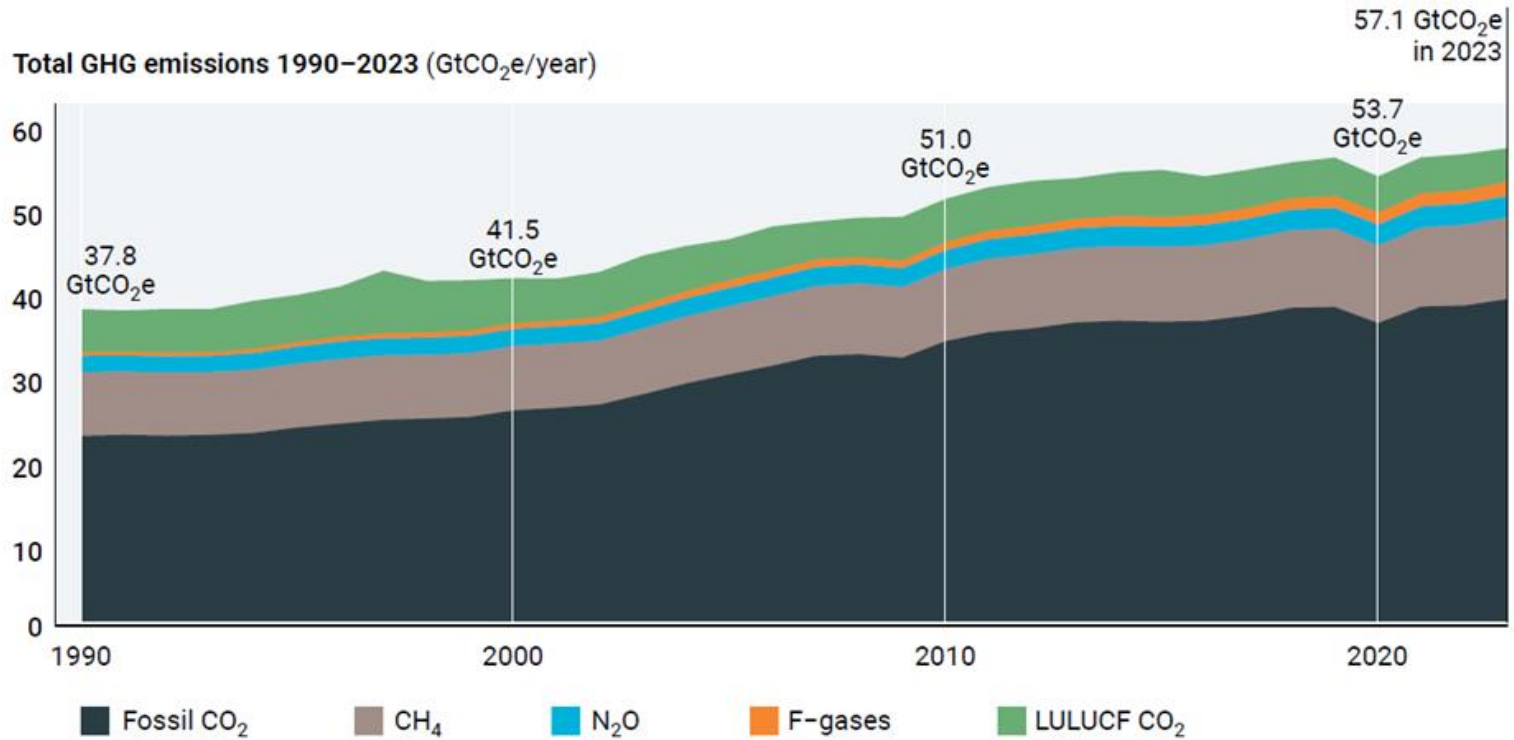
year month day hour min sec

4 7 25 1 43 12 56

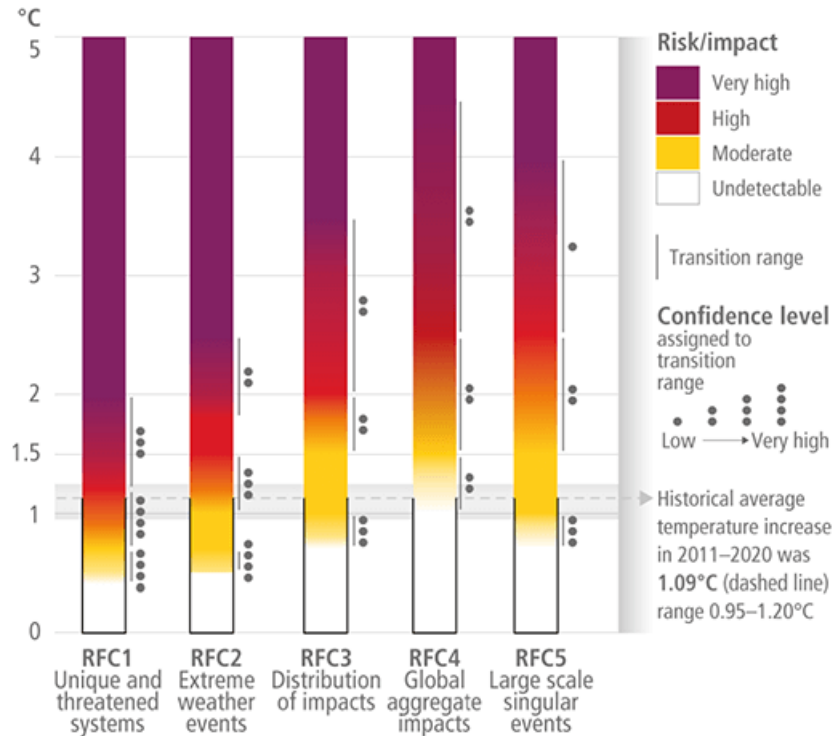
CO₂ budget left (tonnes)

196'070'270'990

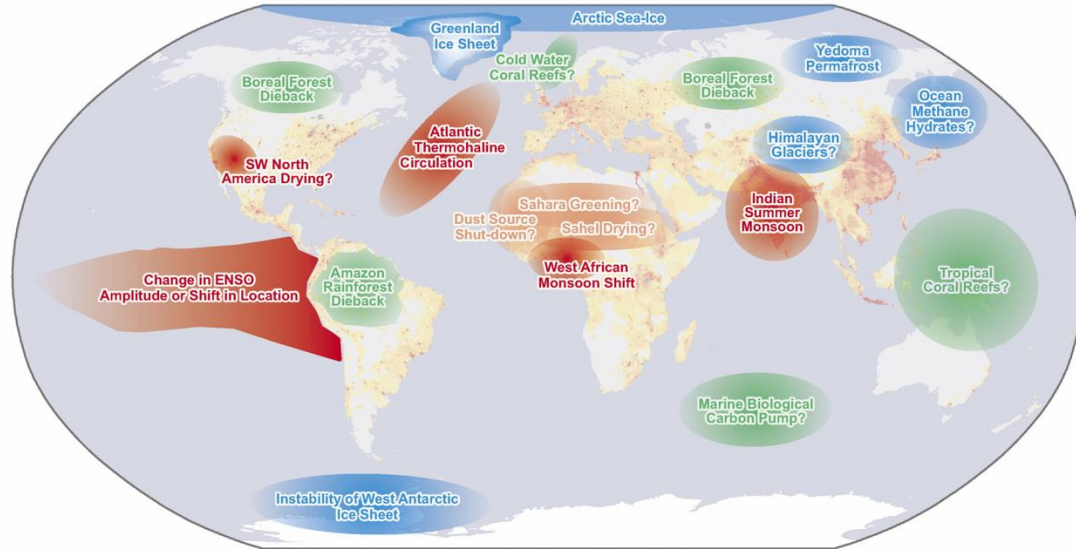
Broeikasgasemissies



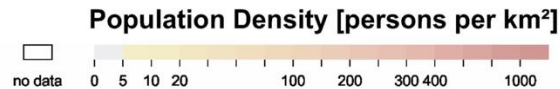
Allerlei risico's nemen sterk toe met temperatuur



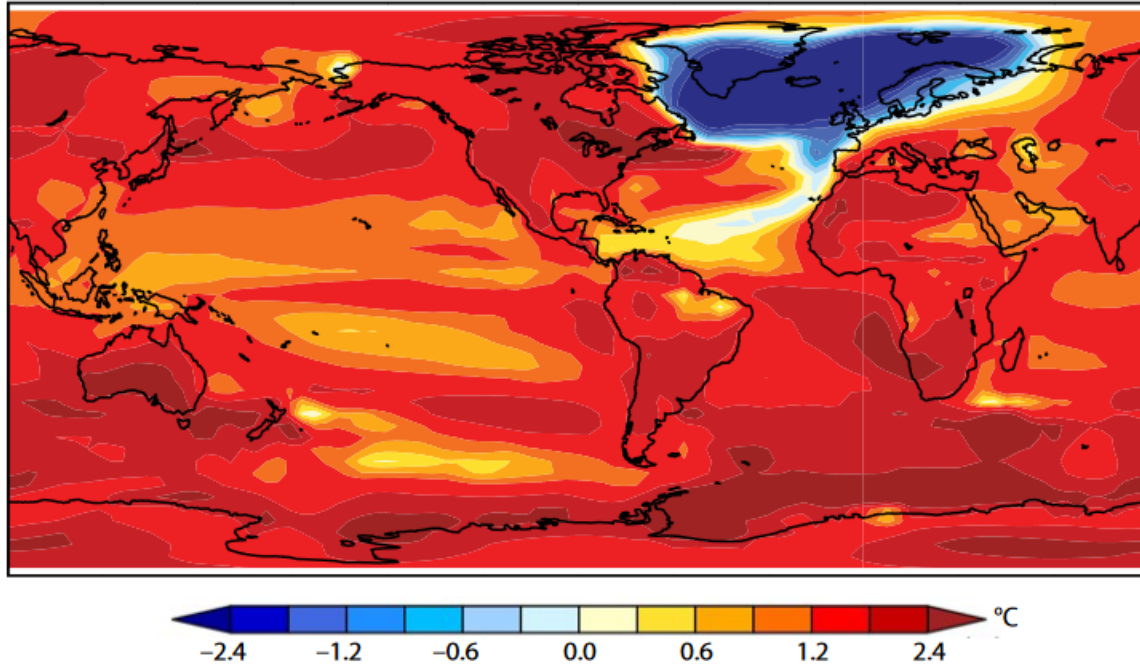
Kantelpunten: points of no return



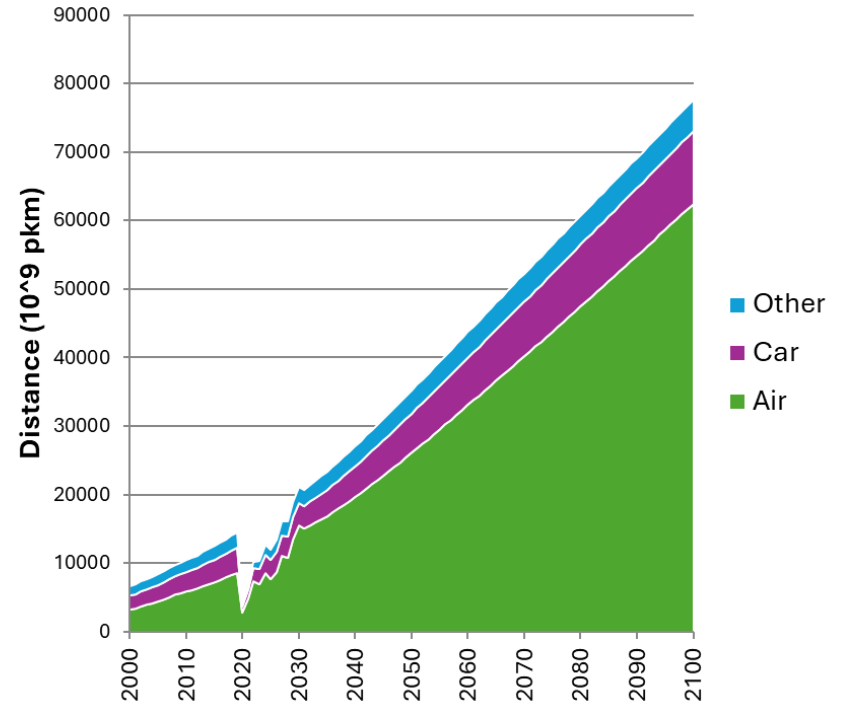
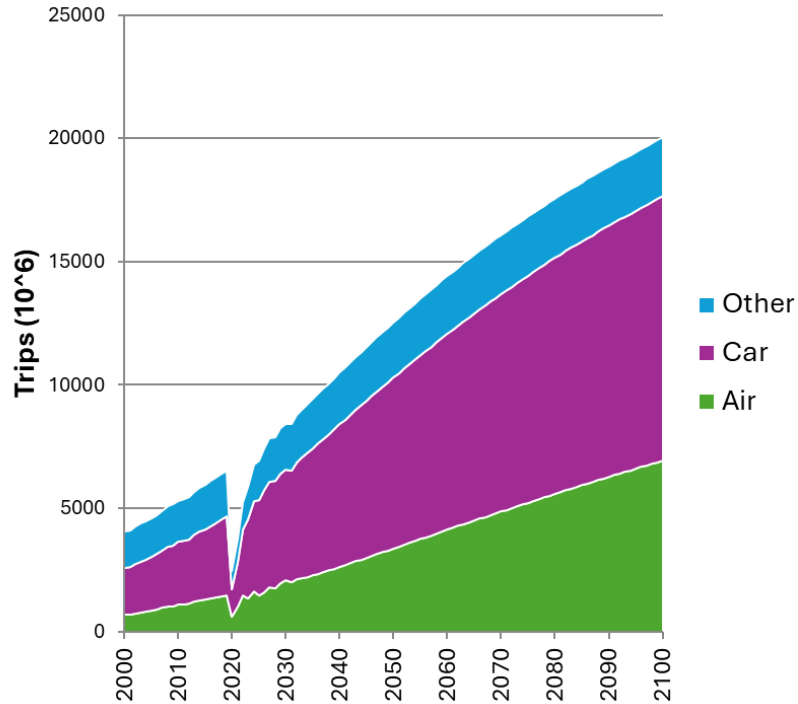
- Melting
- Circulation Change
- Biome Loss



Door het stilvallen van de Warme Golfstroom kan het in Noordwest Europa 4 graden kouder worden

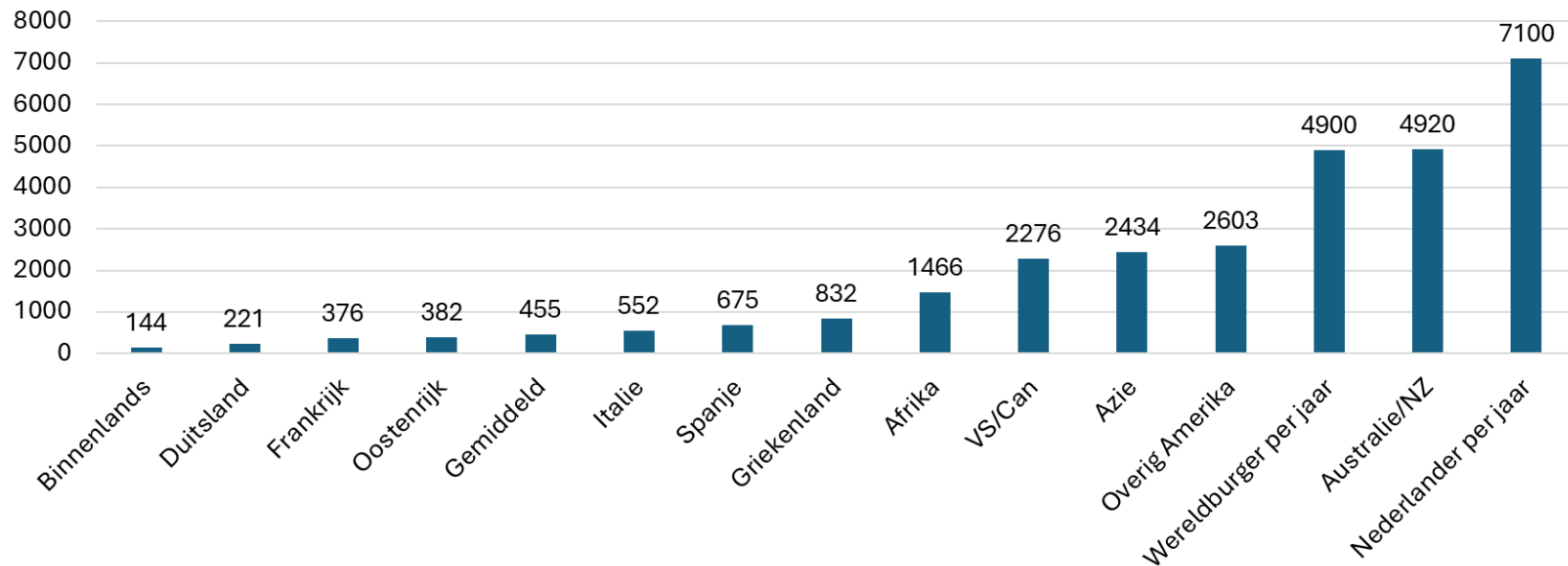


Meer reizen, meer vliegtuig, langere afstanden



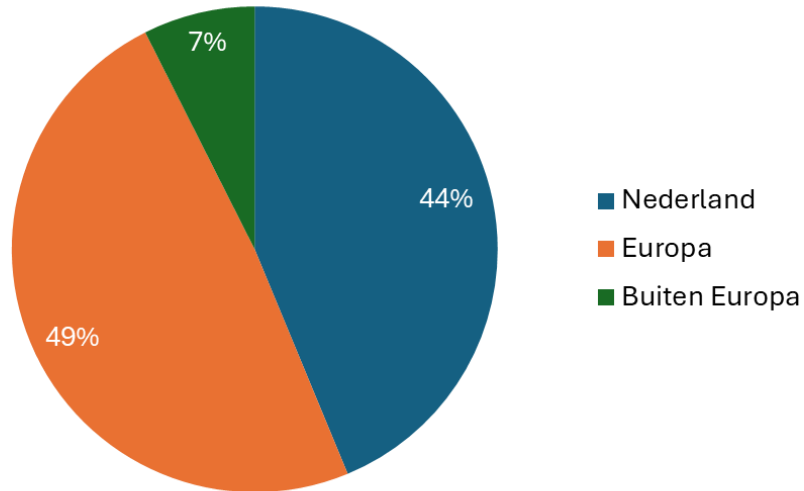
Verre reizen veroorzaken veel uitstoot

Gem. CO2 uitstoot per vakantie door Nederlander / per jaar (kg)

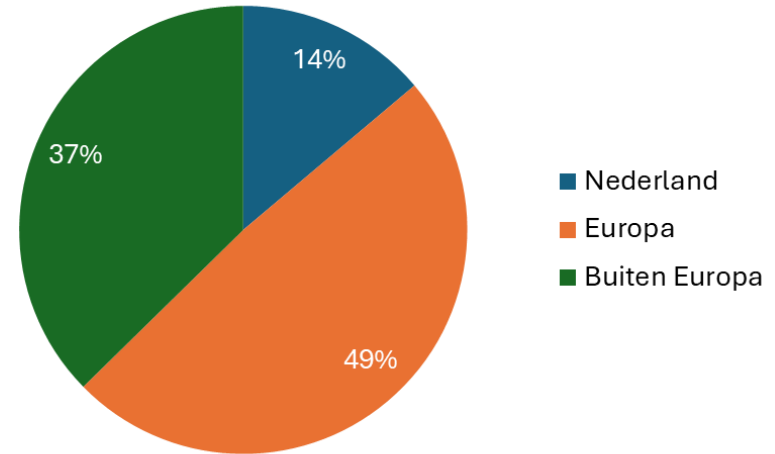


Verre reizen: disproportioneel veel uitstoot

Verdeling vakanties Nederlanders, 2019

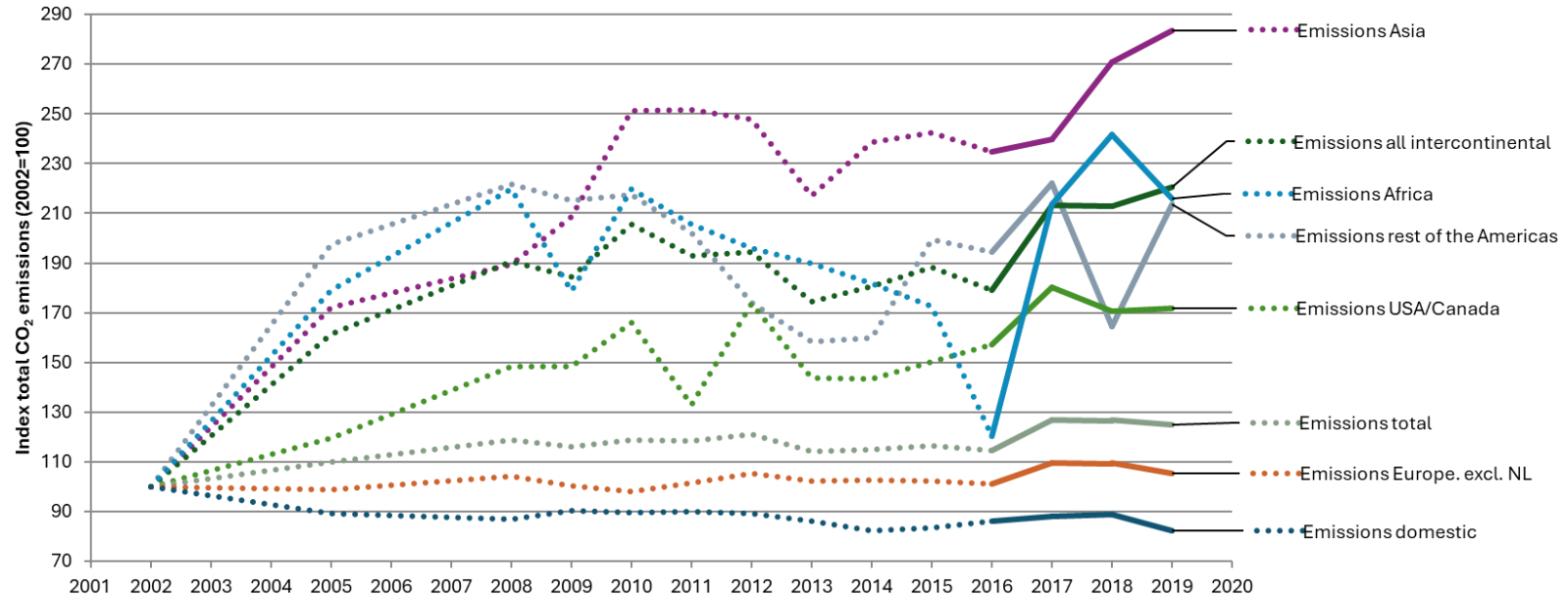


Verdeling CO2 uitstoot vakanties Nederlanders, 2019

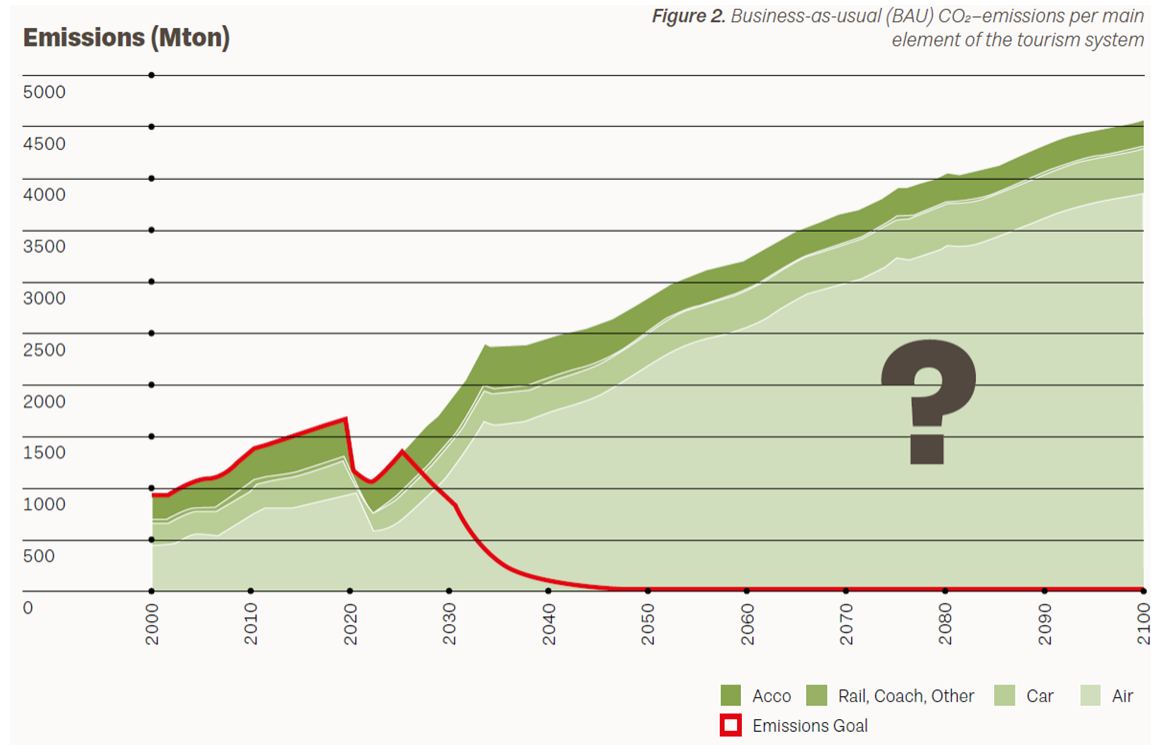


In Nederland stijgt de vakantie-uitstoot van verre reizen veel sneller dan van reizen dichterbij

Ontwikkeling vakantie-emissies Nederlanders per regio, 2019

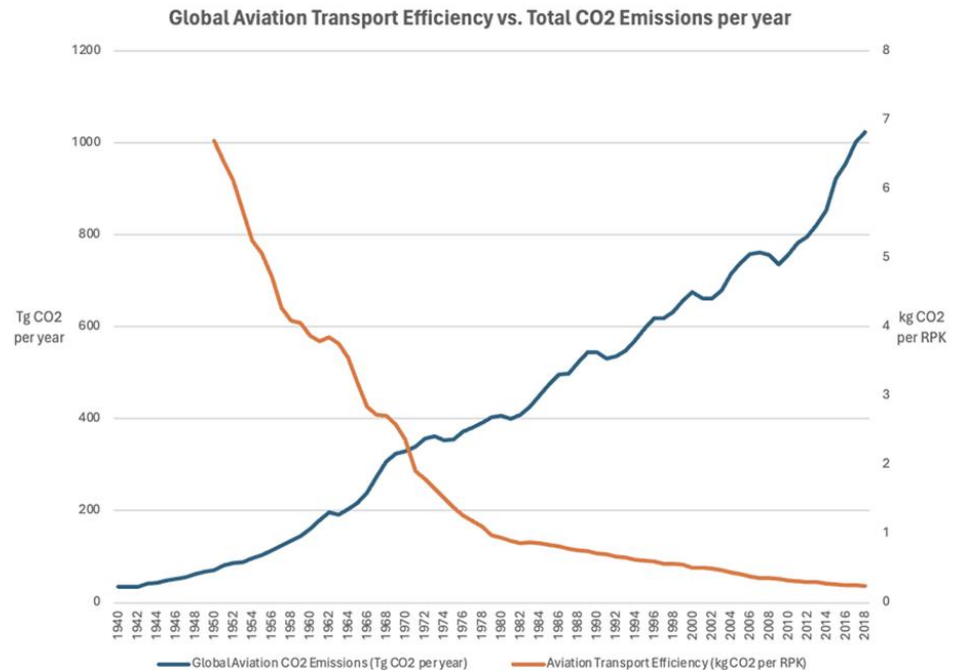


Toerisme produceert veel meer uitstoot dan binnen de klimaatdoelen past



De technologische oplossingen in de luchtvaart krijgen de uitstoot niet op tijd omlaag

- Nieuwe vliegtuigen zijn efficiënter, maar de lagere uitstoot per km wordt overgecompenseerd door volumegroei
- Duurzamere brandstof-alternatieven zijn er nog lang niet op enige schaal, laat staan betaalbaar en zonder allerlei rechtvaardigheidsissues
- Vandaar dat wetenschappers, NGOs en andere organisaties een volumestop of zelfs krimp bespreekbaar willen maken
- De honger naar 'ver' moet omlaag...



Produced by Ryan Katz-Rosene using data digitally extrapolated from Figure 2 in Lee et al. (2021), "The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018," in Atmospheric Environment., using WebPlotDigitizer.

Dit kan echt niet meer

In Europa is het ook mooi!



Initiatieven om vliegen te ontmoedigen



Bron: Reclame Fossielvrij

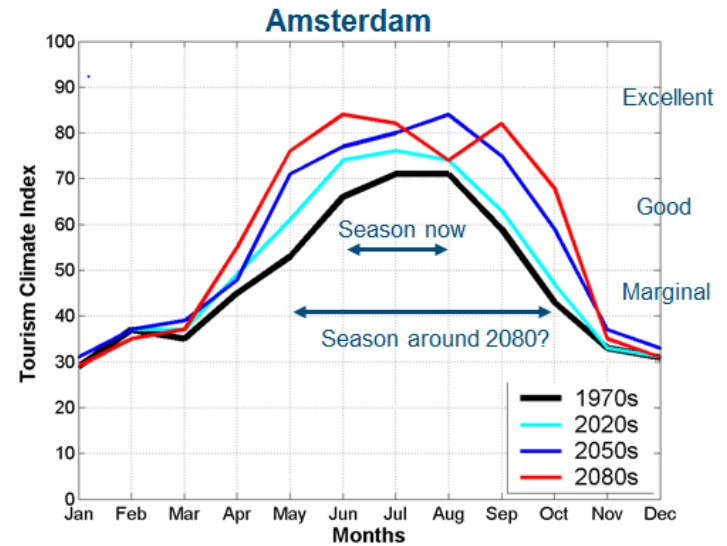
Flight count within a 12-month period	General FFL per flight	Surcharge medium haul per flight	Surcharge long haul per flight	Surcharge business/first class per flight
1 & 2	0	€50	€100	€100
3 & 4	€50	€50	€100	€100
5 & 6	€100	€50	€100	€100
7 & 8	€200	€50	€100	€100
9 or more	€400	€50	€100	€100

Effecten van klimaatverandering op toerisme

- Via veranderend weer: directe effecten
- Via veranderingen in de omgeving
- Via maatschappelijke veranderingen
- Via klimaatbeleid

Directe effecten, bijv.

- Verandering in buitenseizoen
- Hittestress
- Schade door extreme weersomstandigheden
- Sneeuwzekerheid



Via omgeving, bijv.

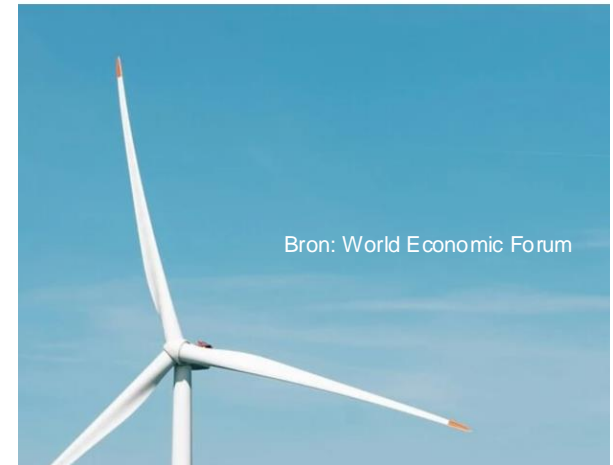
- Erosie van stranden
- Koraalriffen
- Sterfte karakteristieke boomsoorten
- Enge beestjes, nieuwe ziektes



Bron: foto door Erik Karits

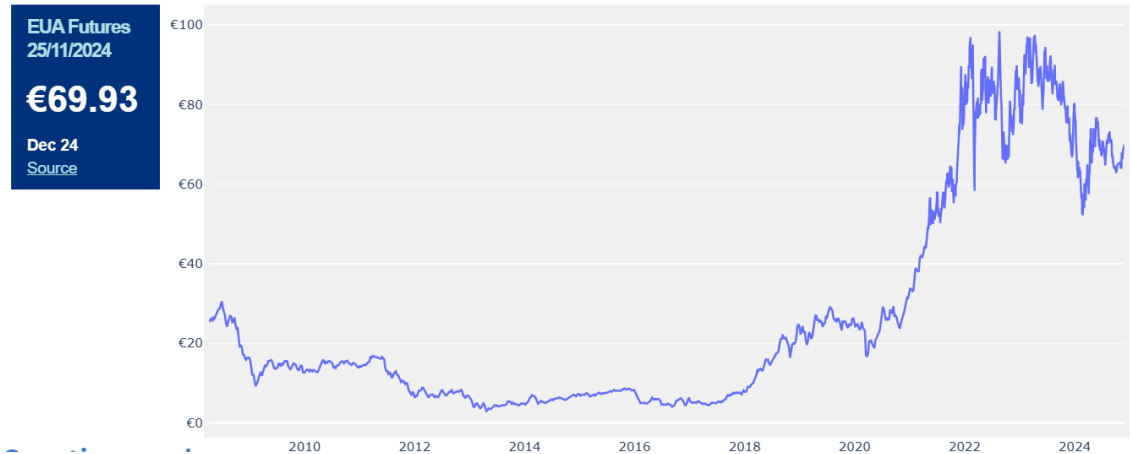
Via maatschappij, bijv.

- Sociale spanningen, waardoor veiligheid afneemt
- De klimaatcrisis gaat ten koste van economische groei en dus ook van toeristische vraag



Via klimaatbeleid

- Fossiele brandstoffen worden steeds duurder en daardoor 'fossiel' reizen ook
- EU Emissions Trading System: prijs per ton CO₂ sterk gestegen in nieuwe decennium.
- Social cost of carbon is nog veel hoger



Afsluitend

- Het koolstofbudget dat ons nog rest om het klimaat veilig te houden is op of bijna op.
- De klimaatomstandigheden waar we nu mee te maken krijgen hebben we als mensheid nog nooit meegemaakt.
- Deze klimaatnoodtoestand noopt tot zeer snelle emissiereductie.
- Toerisme draagt ongeveer 5% bij aan de mondiale emissies, vooral door transport.
- De toerisme-emissies hangen vooral samen met gemaakte kilometers.
- (Veel) minder ver reizen en minder vliegen is daarom het devies.

Dank u wel!

bas.amelung@wur.nl

